

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

FIFTY FIFTY CUP Moda Deniz Kulübü Yat Yarışları

YARIŞ İLANI



ORGANİZASYON KOMİTESİ
Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü
Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr



Official Notice Board

I-GENEL BİLGİLER

- Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır. <https://www.racingrulesofsailing.org/6557/documents>
- Bu Yarış İlanı (Yİ), TAYK tarafından 05-06 Ağustos 2023 tarihlerinde organize edilecek **Fifty&Fifty Cup Yat Yarışlarına** uygulanacaktır.

II-CEZALAR

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)
- [SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. (RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirir).

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 1.2. IRC 2023, BÖLÜM A,B,C
- 1.3. World Sailing Açık deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2023
- 1.4. TYF 2023 Genel Yat Yarış Kuralları, Yarış İlanı, Yarış Ek Talimatları ve varsa diğer ekleri,
- 1.5. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.7 ve TYF GYYK 1.9 değişikliği.)
- 1.6. Yarışların OSR kategorisi OSR APP-B olacaktır.
- 1.7. Yarış Ofisi yarış gününe kadar TAYK ofisinde, yarış günleri Kalamış Tezmarin ofisinde kurulacaktır..
- 1.8. Yelken numaraları mutlaka IRC sertifikasında yazılı olmalıdır.

2. YARIŞ TALİMATI

- 2.1. Yarış Talimatı ve ekleri www.racingrulesofsailing.org adresinde bulunan **Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda** (ÇRİP) ve www.tayk.org.tr sitesinde duyurulacaktır.

3. [NP] REKLAM

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. TYF Reklam Yönetmeliği sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.
- 3.4. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir

4. YARIŞLARIN FORMATI

- 4.1. Yarışlar, iki gün süren ve en az iki (2) yarış olarak planlanan seri yarışlardan oluşacaktır.

5. YARIŞLARIN PROGRAMI

- 5.1. Yarışlar, bu Yarış İlanı ile duyurulan tarihlerde yapılacaktır.
- 5.2. Fifty Fifty Sailing Cup için İKİ (2) yarış planlanmaktadır.
- 5.3. Bir günde yapılacak azami yarış sayısı iki (2) olacaktır.

6. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 6.1. Yarışlar;
 - 6.1.(a). 2023 yılında tanzim edilmiş geçerli bir IRC sertifikasına sahip ya da,
 - 6.1.(b). 2023 yılında geçerli bir IRC sertifikası çıkartmamış olan tek gövdeli tüm yelkenli teknelere açıktır.
- 6.2. OK, yarışa katılan tekneleri ilgili sınıfın altında alt divizyonlara ayırabilir.

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

FIFTY FIFTY CUP Moda Deniz Kulübü Yat Yarışları

YARIŞ İLANI

7. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 7.1. Yarışlar,
 - 7.1.(a). LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan
 - 7.1.(b). 2023 Yılında edinilmiş IRC Ölçü Belgesi olan,
 - 7.1.(c). Ya da Destek sınıfında yarışacak olup DESTEK KAYIT FORMU nu eksiksiz doldurmuş,
 - 7.1.(d). İçten veya dıştan takma, çalışır durumda bir motoru olan,
 - 7.1.(e). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
 - 7.1.(f). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
 - 7.1.(g). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

8. [NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI

- 8.1. Divizyonlar kayıtların kapanmasını takiben Organizasyon Komitesi tarafından yapılacak ve ek talimat ile duyurulacaktır.
- 8.2. Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.

9. UYARI İŞARETLERİ

- 9.1. Sınıf/UYARI işareti olarak hangi renk flamalarının kullanılacağı ek talimat ile duyurulacaktır.
- 9.2. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstralyasında, kıç ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapınca kadar taşımak zorundadır.

10. (NP) EKİP KISITLAMALARI

- 10.1. Azami Ekip Sayısı ve Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)
- 10.2. Asgari Ekip Sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her teknede en az, ikisi 16 yaşından büyük olmak şartı ile, asgari üç (3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 10.3. Bu yarışta ekip üyelerinin yarısı Kadın Yarısı Erkek sporculardan oluşmalıdır. Yalnızca, ekip üyesi sayısı şayet TEK sayı ise erkek ya da kadın sporcu sayısı +1 fazla olabilir.
- 10.4. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.
- 10.5. Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
- 10.6. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya sorumlusu teknede bulunacaktır.
- 10.7. Ekip değişikliği varsa değişiklikler, ilgili yarışın startından en az iki (2) saat önce Çevrimiçi Resmi İlan Panosu, “crew substitution” bölümünden yapılacaktır. (TYF GYYK 22.2 değişikliği)

11. KAYIT İŞLEMLERİ

- 11.1. Yarış kayıt işlemlerinin, www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir.
- 11.2. TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır
- 11.3. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için aşağıda sıralanmış olan belgeleri son kayıt tarihi/zamanı olan **(04/08/2023 : saat1300)** e kadar tayk@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş olmalıdır;
 - 11.3.(a). Tekne sahibi/sorumlusu tarafından eksiksiz doldurulmuş kayıt formu,
 - 11.3.(b). Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi
 - 11.3.(c). Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve lisansların verildiği İl/Kulüp ile varsa ISAF ID
 - 11.3.(d). Reklam belgesi,
 - 11.3.(e). Ödeme makbuzu. (Makbuz alınmadan kayıt kesinleşmemiş olacaktır.)

12. ÜCRETLER

- 12.1. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.
- 12.2. Kayıt bedelinin, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün www.tayk.org.tr sitesindeki “Ödemeler” sekmesinden online ödenmesi gereklidir.
- 12.3. Kayıt ücretleri, TYF katkı payı ödemeleri dahil aşağıdaki gibi olacaktır;
- 12.4. IRC Sınıfı divizyonları için ikibinbeşyüz Türk Lirası (2.500TL)
- 12.5. DESTEK Sınıfı için binikiyüzelli Türk Lirası (1.250TL.)
- 12.6. Protesto ve Düzeltme duruşma talebi teminatı bin Türk Lirası (1.000TL.) olacaktır. Bu teminat, Protesto, Yarış ve Teknik Komite tarafından verilecek protestolarda alınmayacaktır. Teminatlar Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün www.tayk.org.tr

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

FIFTY FIFTY CUP Moda Deniz Kulübü Yat Yarışları

YARIŞ İLANI

sitesindeki “**Ödemeler**” sekmesinden online olarak ödenmesi gereklidir. Online ödeme teyiti alınması tekne sahibi /sorumlusunun kişisel yükümlülüğüdür, teyit alınmadığı hallerde ödeme yapılmamış sayılacaktır.

13. **[NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA**

- 13.1. Trofeyi oluşturan oluşturan her yarış için;
- 13.1.(a). Dümenci toplantısı **(03/08/2023)** günü **saat2000** de çevrimiçi platformda yapılacaktır. Adres duyurusu **ayrıca** yapılacaktır.
- 13.1.(b). Yarışların start sıralaması **Ek Yarış Talimatı**nda belirtildiği gibi olacaktır;
- 13.1.(c). Yarışların son günü, son uyarı işareti verilecek saat 1500 olacaktır;
- 13.2. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (**5dk.**)
- 13.3. (SP) Kendi start işaretinden **On (10) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız “Start Etmedi (DNS)” puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5’i değiştirir. Bu süre “OCS” olan tekneler için de geçerlidir.
- 13.4. Organizasyon Komitesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.

14. **YARIŞ ALANI**

- 14.1. Yarışlar Marmara Denizde yapılacaktır.

15. **ROTALAR**

- 15.1. Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.
- 15.2. Yarış Komitesi, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uygulanacak yarış rotasını, görsel işareti ile ve VHF kanalından ilan edecektir.
- 15.3. (NP) Coğrafi rotalarda, start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandırası kullanabilir. Yarış Komitesi bu şamandıranın rotada hangi tarafta bırakılarak dönüleceğini uyarı işaretinden önce bir YEŞİL FLAMA (şamandıra sancakta bırakılacak) veya KIRMIZI FLAMA (şamandıra iskelede bırakılacak) toka ederek bildirecektir.

16. **CEZA SİSTEMLERİ**

- 16.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya Kural 31’i (şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası yapacaktır.. Ancak Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası hariç, bir dönüş/geçiş şamandırasının alanı içinde meydana gelmiş ise cezası İki-Dönüş olacaktır. (RRS 44.1 ve TYF GYYK 15.1 değişikliği) .

17. **(NP)ZAMAN SINIRI**

- 17.1. Yarışlar için zaman sınırı **Ek Yarış Talimatı** ve/veya Rota Kartlarında gösterildiği gibidir.
- 17.2. Yarış Komitesi bir sınıfta/divizyonda hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarış bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın/divizyonun zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Tekneler, VHF kanal 73’den bilgilendirilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz (RRS 62 değişikliği).
- 17.3. Rota kısaltması uygulandığında zaman limitleri etkilenmeyecektir.
- 17.4. Protesto Zaman Sınırı ilgili sınıfta/divizyonda günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 60 dakikadır. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya ek talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.(TYF GYYK 17.4 değişikliği).

17.5. **DEKLARASYON**

- 17.6. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.
- 17.7. RRS 44 ve bu ilanın madde 18’i gereğince ceza dönüşlerini yapan tekneler en geç protesto zaman limiti içerisinde ve ÇRİP (www.racingrulesofsailing.com) üzerinden beyan etmek zorundadırlar. Aksi durumda ceza dönüşü yapılmamış sayılacaktır.

18. **[NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR**

- 18.1. Bu yarışa bir tekne BİRİNCİL ya da İKİNCİL IRC sertifikası ile katılabilir.
- 18.2. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.
- 18.3. Destek sınıfı için kayıt formundaki bilgilere göre hesaplanacak TCF kullanılacaktır.
- 18.4. Hesaplamalar TYF GYYK Md. 19 gereğince yapılacaktır.

19. **[NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**

- 19.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir(1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 19.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.

20. **[NP] ÖDÜLLER**

- 20.1. Seri Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECEŞİ ödüllendirilecektir.
- 20.2. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.

21. **START HATTI** Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü **FIFTY FIFTY CUP** Moda Deniz Kulübü Yat Yarışları **YARIŞ İLANI**

22. **FINİŞ HATTI** Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.
23. **YELKEN KISITLAMASI**
24. Ölçü sertifikasında Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
25. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
26. Destek Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. Bu sınıftaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.
27. Destek Sınıfında yarışacak tekneler yüksek teknoloji ürünü (keklar, mylar ve diğer egzotik materyalden üretilmiş) yelken kullanamazlar.
28. **ÖLÇÜMLER**
- 28.1. [DP] Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.
- 28.2. [DP] Destek sınıfında yarışan teknelerin standart tüm mobilya ve güvenlik ekipmanlarını taşıyor olmaları gerekmektedir. Sadece bimini, spreyhood, dıştan takma motor ve tender kıyıda bırakılabilir.
29. **TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 29.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 73'de kalacaklardır.
- 29.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.
30. **SORUMLULUK**
- 30.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 30.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 30.3. Bu ilan ve ilgili Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,
- 30.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,
- 30.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,
- 30.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,
- 30.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.
31. **SİGORTA**
- 31.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 31.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.
32. **BASIN MERKEZİ**
- 32.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.
33. **GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**
- 33.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

FIFTY FIFTY CUP Moda Deniz Kulübü Yat Yarışları

YARIŞ İLANI

34. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

- 34.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 34.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaktırlar.

35. MUHTELİF

- 35.1. Bu yarışın Ödül Töreni 08 Ağustos 2023 Salı Günü Moda Deniz Kulübü'nde yapılacaktır.
- 35.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

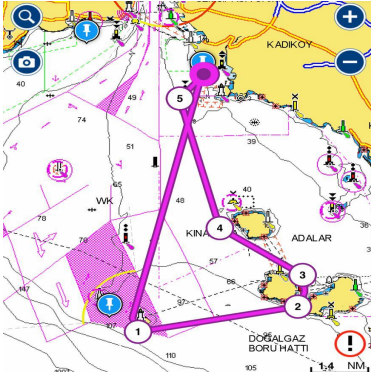
ORGANİZASYON KOMİTESİ

İlan Tarih : 05 Temmuz 2023 / Saat : 1700
Güncelleme : 31 Temmuz 2023 / Saat : 1400

Rota Kartları Kartları <https://tayk.org.tr> ve <https://www.racingrulesofsailing.org/6557/documents> sitelerinde yayımlanacaktır.

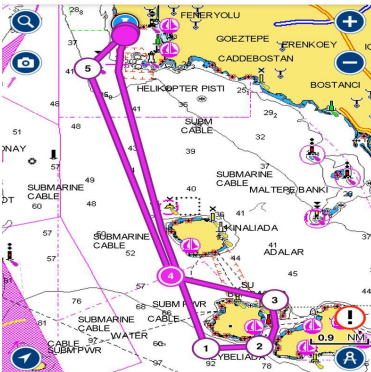
EK :1 ROTALAR

Rota 1: Birinci Gün



- START MODA DENİZ KULÜBÜ Önündeki iki şamandıra arasında kurulacaktır.
- YASSIADA İskelede
- BURGAZADA İskelede (Kaşık Adası şartlı değildir)
- KINALIADA Sancakta
- Fenerbahçe Sığlık Çakarı (degausing) Sancakta
- FİNİŞ HATTI MODA DENİZ KULÜBÜ Önündeki iki şamandıra arasında olacaktır.
- Mesafe yaklaşık 18nm / Süre Gün batımı

Rota 2 : İkinci Gün



- START MODA DENİZ KULÜBÜ Önündeki iki şamandıra arasında kurulacaktır.
- KINALI ve BURGAZADA İskelede (Kaşık Adası şartlı değildir)
- KINALIADA Sancakta
- Fenerbahçe Sığlık Çakarı (degausing) Sancakta
- FİNİŞ HATTI MODA DENİZ KULÜBÜ Önündeki iki şamandıra arasında olacaktır.
- Mesafe yaklaşık 15nm / Süre Gün batım